



Philippe de Château-Thierry

philippe.dechateauthierry@naudetdba.fr

06 24 24 08 60

Anglais

FORMATION

- Ingénieur École Centrale de Nantes
- Master Européen en Ingénierie de l'environnement des Universités de Chambéry et Turin (Italie)
- Certificats Techniques du CNPP : INSSI (Sécurité Incendie) et ERITECH (Environnement)
- Certifié EEA, matériels et installations, préjudices immatériels et marchandises
- Expert FUEDI-ELAE

Naudet DB&a
2 avenue Michel Ange
44300 NANTES
Tél. : 02 28 23 62 62
Fax : 02 28 23 55 66
www.naudetdba.fr



Naudet DB&a

Expert depuis 2002

DOMAINES D'EXPERTISE

■ Mécanique, métallurgie, moteurs

- Mécanique générale
- Métallurgie des aciers et fontes
- Moteurs thermiques

■ Électricité

- Industrielle et réseaux
- Production d'énergie, cogénération, éolien
- Recherche de causes d'incendie

■ Sécurité incendie

- Sécurité incendie en milieu industriel et commercial :
 - analyse de risques globale,
 - équipements de sécurité et protection (moyens d'extinction manuels et automatiques),
 - compartimentage coupe-feu.

■ Pollution / environnement

- Pollution des eaux de surfaces
- Pollution des eaux potables et de process industriels
- Systèmes d'épuration et de traitement
- Réglementation des installations classées ICPE

DOMAINES PROFESSIONNELS AVANT L'EXPERTISE

Société Zircotube (Filiale Framatome)

- Chargé de l'analyse et de l'amélioration de la qualité des eaux de process industriel dans le cadre de la fabrication des tubes gaines pour le combustible nucléaire destiné aux centrales nucléaires civiles

Société Sofresid Ouest

- Ingénieur d'étude en architecture navale détaché en assistance technique à la DCN de Brest sur le chantier du porte-avions Charles de Gaulle et du TCD Sirocco. Chargé d'affaires pour l'isolation thermique et acoustique, et pour divers équipements de sécurité (protections passives, évacuations rapides et sécurisées)

Assurances

- Inspecteur chargé des risques industriels. Inspection, prévention et souscription des risques industriels pour les risques incendie, bris de machine, vol, RC pollution et pertes d'exploitation